



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ — Αρ. Φύλλου 219

26 Μαρτίου 1997

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΝΑΔΑΣΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 365 (1)

Κήρυξη αναδασωτέας έκτασης 0,705 στρεμ. στη θέση Μαραθιάς περιοχής Κοινότητας Ασμηνίου Ν. Ευβοίας.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2218/94 όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν. 2240/94 και το Ν. 2307/95 σύμφωνα με τις οποίες καθιδρύθηκαν ως Β' Βαθμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις (Ν.Α.).

2. Τον Οργανισμό Εσωτερικής οργάνωσης και λειτουργίας των Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας που δημοσιεύθηκε στις 12.5.95 (ΦΕΚ 407 Β').

3. Τις διατάξεις του άρθρου 117 παρ. 3 του Συντάγματος της Χώρας.

4. Τις δ/ξεις του Ν. 998/79 «περί προστασίας Δασών κ.λπ.» και ειδικ/ρα:

α) του άρθρ. 41 παρ. 1, β) του άρθρ. 38 παρ. 1

5. Τις Δ/γές του Υπουργείου Γεωργίας: α) 160417/1180/8.7.1980, β) 182447/3049/24.9.1980.

6. Την Η α)283/7.2.97 αναφορά του Δασαρχείου Ιστιαίας στις περί κηρύξεως αναδασωτέας έκτασης 0,705 στρεμ. στη θέση Μαραθιάς του διακατεχομένου δάσους Ασμηνίου που εκχερσώθηκε παράνομα, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναδασωτέα με σκοπό τη διατήρηση του χαρακτήρα του δάσους και την προστασία και ανάπτυξη της δασικής βλάστησης με φυσική αναγέννηση (βάσει προγράμματος του Δασαρχείου περιοχής της), την έκταση των 0,705 στρεμ. που βρίσκεται στη θέση Μαραθιάς του διακατεχόμενου δάσους Ασμηνίου Ν. Ευβοίας και προσδιορίζεται από τα στοιχεία Α – Β – Γ – Δ – Ε – Ζ – Η – Θ – Ι – Κ – Α και με όρια:

Ανατολικά: Αγροτική έκταση και διακατεχόμενο δάσος χαλ. πεύκης.

Δυτικά: Με διακατεχόμενο δάσος.

Βόρεια: Με αγροτικό δρόμο.

Νότια: Με επαρχιακό δρόμο Ιστιαία – Χαλκίδα.

Όπως φαίνεται στο συνημμένο σχεδιάγραμμα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης απόφασης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χαλκίδα, 17 Φεβρουαρίου 1997

Ο Αναπλ. Περ/κού Δ/ντή
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Σχεδιάγραμμα

Διακατεχόμενου δάσους χαλεπίου πεύκης στη θέση 'Μαραθιάς, περιφέρειας κοινότητας Ασμηνίου Ν. Ευβοίας που εκχερσώθηκε παράνομα

Β. Ευβοϊκός κόλπος

κλ. 1:1000

Εμβαδόν έκτασης με στοιχεία ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΚΛ: 0,7056στρ.

αγροτική έκταση

αγροτ. δρόμος

αγροτική έκταση

χαλεπίου πεύκης

63,00

62,00

38,00

43,00

60,00

58,00

Διακατεχόμενο δάσος

Διακατεχόμενο δάσος χαλεπίου πεύκης

δάσος πεύκης

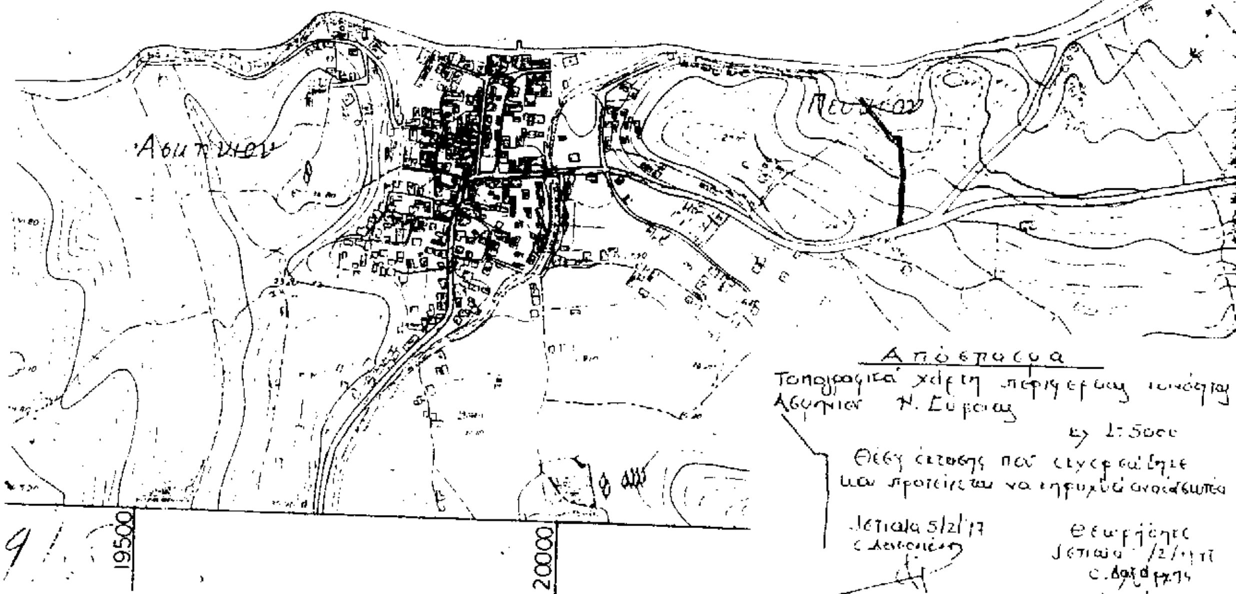
Πευκί

Χαλκίδα

Ασμήνιο

Ιστιαία 5/2/1997
Ο Δασοπόνος

Θεωρήθηκε
Ιστιαία 5/2/1997
Ο Δασάρχης



Απόσπασμα
Τοπογραφικού χάρτη περιφέρειας κοινότητας Ασμηνίου Ν. Ευβοίας
κλ. 1:5000

Θέση έκτασης που εκχερσώθηκε και προτείνεται να κηρυχθεί αναδασωτέα

Ιστιαία 5/2/97
Ο Δασοπόνος

Θεωρήθηκε
Ιστιαία 5/2/97
Ο Δασάρχης

Αριθ. 328 (2)

Κήρυξη αναδασωτέας έκτασης 26 στρεμ. στο Ν. Πρέβεζας.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ Ν. ΠΡΕΒΕΖΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 117 παρ. 3 του Συντάγματος.

2. Τις διατάξεις:

α. Του Ν.Δ. 532/70 «περί Διοικητικής Αποκεντρώσεως».

β. Του Ν. 998/79 «περί προστασίας των Δασών και Δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» και συγκεκριμένα:

1. Του άρθρ. 41 παρ. 1 και

2. Του άρθρ. 38 παρ. 1.

γ. Του Ν. 2218/94, όπως συμπληρώθηκε με το Ν. 2240/94 για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση.

3. Τις αριθ. 160417/8.7.1980 και 182447/24.9.1980 Διαταγές του Υπ. Γεωργίας.

4. Την αριθ. 320/14.2.1997 πρόταση της Διεύθυνσης Δασών Πρέβεζας, για κήρυξη αναδασωτέας της αναφερόμενης στο θέμα εκτάσεως, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναδασωτέα, με σκοπό τη δημιουργία προστατευτικού και αισθητικού δάσους στην Κοινοτική έκταση των εικοσιέξη στρεμμάτων που αποτελείται από δύο (2) αυτοτελή τμήματα και που βρίσκετε, το μεν 1ο τμήμα στη θέση «Άγιος Κοσμάς» περιφερείας Κοινότητας Δεσποτικών του Νομού Πρέβεζας συνολικού εμβαδού έξη (6) στρεμμάτων και προσδιορίζεται από τα στοιχεία Α – Β – Γ – Δ – Α, το δε 2ο τμήμα στη θέση «Ντελιούκι» Κοινότητας Δεσποτικών συνολικού εμβαδού είκοσι (20) στρεμμάτων και προσδιορίζεται από τα στοιχεία Α' – Β' – Γ' – Δ' – Α' όπως φαίνονται στο συνημμένο διάγραμμα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της αποφάσεως αυτής και έχει όρια:

Τμήμα 1ον Α – Β – Γ – Δ – Α

Ανατολικά: Με Κοινοτική δασική έκταση.

Δυτικά: Με Κοινοτική δασική έκταση.

Βόρεια: Με Κοινοτική δασική έκταση.

Νότια: Με Κοινοτική δασική έκταση.

Τμήμα 2ον Α' – Β' – Γ' – Δ' – Α'

Ανατολικά: Με Κοινοτική δασική έκταση.

Δυτικά: Με Κοινοτική δασική έκταση.

Βόρεια: Με Κοινοτική δασική έκταση.

Νότια: Με Κοινοτική δασική έκταση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πρέβεζα, 14 Φεβρουαρίου 1997

Ο Αναπλ. Περ/κού Διευθυντή

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(3)

Έγκριση διενέργειας πρόσχωσης θαλάσσιας έκτασης για την κατασκευή του έργου «Αλιευτικό καταφύγιο» στη θέση Βλυχάδα Κοινότητας Εμπορείου νήσου Θήρας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Α.Ν. 2344/1940 (ΦΕΚ 154 Α') «περί αιγιαλού και παραλίας» όπως ισχύουν.
2. Το υπ' αριθμ. οικ. 1730α/10.7.96 έγγραφο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κυκλάδων, με το οποίο ζητήθηκε η παραχώρηση τμήματος αιγιαλού και θαλασσίου χώρου για την κατασκευή του έργου «Αλιευτικό καταφύγιο Βλυχάδας» Κοινότητας Εμπορείου νήσου Θήρας.
3. Την υπ' αριθμ. 890/9.5.96 απόφαση της Περιφερειακής Διευθύντριας Κυκλάδων, για τον καθορισμό των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση «ΒΛΥΧΑΔΑ» έως «ΕΞΩΜΥΤΗ» Κοινότητας Εμπορείου νήσου Θήρας.
4. Την υπ' αριθμ. οικ. 1757/6.9.96 πρόταση – εισήγηση της Αναπληρώτριας Περιφερειακής Διευθύντριας, προς έκδοση του Προεδρικού Διατάγματος για την κατασκευή του έργου.
5. Το υπ' αριθ. Φ. 542/837/93 Σχ. 1581/21.10.93 έγγραφο του ΓΕΝ, με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για την κατασκευή του αιτουμένου έργου.
6. Το υπ' αριθμ. Φ. 919.32415/2/94 Σχ. 448/29.3.94 και Φ. 919.32415/4/94 Σχ. 149/26.1.96 έγγραφα της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού, με τα οποία δίνονται οδηγίες για τη φωτοσήμανση του έργου.
7. Το υπ' αριθμ. 43099, 42492/1274/13.3.96 έγγραφο του Γραφείου Έργων Υποδομών και Δικτύων της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του Υπουργείου ΠΕ.-ΧΩ.Δ.Ε.
8. Την υπ' αριθμ. 65374/1448/26.3.96 απόφαση της Δ/νσης Χωροταξίας – Τμήμα Συστημάτων Τεχνικής Υποδομής και Δικτύων της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. που αφορά στην προέγκριση χωροθέτησης των έργων κατασκευής του αλιευτικού καταφυγίου.
9. Την υπ' αριθμ. 44788/19.7.96 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και Υ.Ε.Ν., που αφορά στην έγκριση περιβαλλοντικών όρων για τα έργα του αλιευτικού καταφυγίου Βλυχάδας Θήρας.
10. Το υπ' αριθμ. ΔΑΑ 1419/30.4.96 έγγραφο της Δ/νσης Αγροτικής Ανάπυξης της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κυκλάδων και το από 8.4.96 πρακτικό της Νομαρχιακής Επιτροπής Χωροταξίας και Περιβάλλοντος Νομού Κυκλάδων.
11. Τα υπ' αριθμ. 3117.1/Φ.56/ΥΠ.7/02/16.2.96 και 3117.1/Φ.26/ΜΕ/ΥΠΟ8/01/4.6.96 έγγραφα της Δ/νσης Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.
12. Το υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/13861/1702/96 έγγραφο του Τμήματος Αρχαιολογικών Πόρων της Δ/νσης Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού.
13. Το υπ' αριθμ. 6298 π.ε./9.1.96 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού.
14. Το υπ' αριθμ. 500655/22.2.96 έγγραφο του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού.
15. Το υπ' αριθμ. 32/26.1.96 έγγραφο του Γραφείου Υγείας – Πρόνοιας του Επαρχείου Θήρας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κυκλάδων.
16. Το υπ' αριθμ. Τ.Υ. οικ. 3464/19.12.96 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχίας Κυκλάδων.
17. Την υπ' αριθμ. ΤΥ 2303/27.8.96 απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κυκλάδων, που αφορά στην έγκριση της μελέτης του Αλιευτικού Καταφυγίου Βλυχάδας νήσου Θήρας.
18. Την από 26.8.96 γνωμοδότηση της Επιτροπής Δημοσίων Κτημάτων.
19. Την υπ' αριθμ. οικ. 1756/6.9.96 απόφαση της Αναπληρώτριας Περιφερειακής Διευθύντριας Κυκλάδων για την απευθείας παραχώρηση της απλής χρήσης αιγιαλού και θαλασσίου χώρου για την κατασκευή του έργου «Αλιευτικό καταφύγιο Βλυχάδας» νήσου Θήρας στη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Κυκλάδων.
20. Την υπ' αριθμ. 1107147/1239/0006Α/4.10.96 (ΦΕΚ 922/Β/96/7.10.96) κοινή απόφαση των Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών, που αφορά στην ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών.

Με πρόταση του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζει:

Άρθρο μόνο

Εγκρίνει την από το Δημόσιο διενέργεια πρόσχωσης τριών χώρων θαλάσσιας έκτασης συνολικού εμβαδού επτά χιλιάδων εκατόν πενήντα πέντε τετραγωνικών μέτρων (7.155 τ.μ.) και συγκεκριμένα τριών χιλιάδων εκατόν σαράντα έξι τετραγωνικών μέτρων (3.146 τ.μ.) για τον πρώτο χώρο, χιλίων πεντακοσίων πενήντα εννέα τετραγωνικών μέτρων (1.559 τ.μ.) για τον δεύτερο χώρο και δύο χιλιάδων τετρακοσίων πενήντα τετραγωνικών μέτρων (2.450 τ.μ.) για τον τρίτο χώρο, στη θέση «ΒΛΥΧΑΔΑ» Κοινότητας Εμπορείου νήσου Θήρας, για την κατασκευή του έργου «Αλιευτικό Καταφύγιο Βλυχάδας», όπως αυτό εικονίζεται στο από Ιανουάριο 1996 τοπογραφικό διάγραμμα με κλίμακα 1:500 της Πολιτικού Μηχανικού Πηνελόπης Σιώτη, με τα στοιχεία ΑΒΓΔΑ (πρώτο χώρος), ΕΖΟΗΕ (δεύτερος χώρος) και ΖΘΙΚΛΜΝΞΟΖ (τρίτος χώρος), που θεωρήθηκε στις 13.1.97 από τον Δ/ντή Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κυκλάδων Δημήτριο Τζουμακίδη.

Η προαναφερόμενη πρόσχωση να γίνει από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Κυκλάδων για την κατασκευή του έργου «Αλιευτικό Καταφύγιο Βλυχάδας» νήσου Θήρας, προς εξυπηρέτηση των αναγκών των αλιέων.

Η εκτέλεση των εργασιών να γίνει βάσει της μελέτης, που εγκρίθηκε με την ΤΥ/2303/217.8.96 απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κυκλάδων, με την οποία εγκρίνεται η μελέτη του Αλιευτικού Καταφυγίου Βλυχάδας νήσου Θήρας.

Κατά την πρόσχωση και μετά από αυτή να τηρηθούν όλοι οι όροι που έχουν τεθεί με τα έγγραφα Φ. 542/837/93 Σχ. 1581/21.10.93 του ΓΕΝ, Φ. 919.32415/2/94 Σχ. 448/29.3.94 και Φ. 919.32415/4/94 Σχ. 149/26.1.96 της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού, το 43099, 42492/1274/13.3.96 του Γραφείου Έργων

Υποδομών και Δικτύων της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. 65374/1448/26.3.96 απόφαση της Δ/νσης Χωροταξίας - Τμήμα Συστημάτων Τεχνικής Υποδομής και Δικτύων της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., 44788/19.7.96 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕ.-ΧΩ.Δ.Ε. και Υ.Ε.Ν., το ΔΑΑ 1419/30.4.96 της Δ/νσης Αγροτικής Ανάπτυξης της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κυκλάδων και το από 8.4.96 πρακτικό της Νομαρχιακής Επιτροπής Χωροταξίας και Περιβάλλοντος Νομού Κυκλάδων τα 3117.1/Φ. 56/ΥΠ.7/02/16.2.96 και 3117.1/Φ.26/ΜΕ/ΥΠΟ8/01/4.6.96 της Δ/νσης Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, το ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/13861/1702/96 του Τμήματος Αρχαιολογικών Πόρων της Δ/νσης Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, 6298 π.ε./9.1.96 της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, το 500655/22.2.96 του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού, το 32/26.1.96 του Γραφείου Υγείας – Πρόνοιας του Επαρχείου Θήρας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κυκλάδων, Τ.Υ. οικ. 3464/19.12.96 της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχίας Κυκλάδων, Τ.Υ. 2303/27.8.96 απόφαση – έγκριση της μελέτης του έργου από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κυκλάδων.

Κατά την κατασκευή του έργου, τα βυθοκορήματα από τις εκσκαφές του πυθμένος εδράσεως του έργου να απορριφθούν σε βάθη άνω των 50 μέτρων, η ισοβαθής των οποίων διέρχεται 0,85 ναυτικά μίλια περίπου ΝΔ της περιοχής κατασκευής του έργου.

Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια του έργου θα είναι μεγαλύτερα από εκείνα στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης που θα δημιουργηθεί.

Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών προς αποφυγή ενδεχομένων ναυτιλιακών κινδύνων.

Να προβλεφθεί η εγκατάσταση δικτύων υδρεύσεως, πυροσβέσεως, ηλεκτροφωτισμού, κ.λπ.

Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία ενάρξεως των εργασιών και το πέρας αυτών, προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών προς τους ναυτιλλομένους, σύμφωνα με τις οδηγίες του ΓΕΝ.

Σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού, κατά τον χρόνο της εκτελέσεως των έργων απαιτείται αυτά να φωτοσημαίνονται σύμφωνα με το άρθρο 21 του Νόμου 1629/51 «περί Φάρων».

Το ύψος του φανού από την επιφάνεια της θάλασσας να είναι μεγαλύτερο από ένα (1) μέτρο.

Η έναρξη της προσωρινής φωτοσημάνσεως όπως και κάθε μεταβολή αυτής με την πρόοδο των έργων πρέπει να γνωστοποιείται στην Υπηρεσία Φάρων με κοινοποίηση στην Υδρογραφική Υπηρεσία, μνημονευομένων των κατωτέρω στοιχείων:

α. Είδος φανού, χρώμα και χαρακτηριστικό.

β. Ακριβής θέση φανού και χάρτης από τον οποίο έχει ληφθεί το στίγμα.

γ. Ακριβές ύψος φανού από την επιφάνεια της θάλασσας.

δ. Απόσταση από την οποία ο φανός είναι ορατός.

ε. Υποδοχή επί της οποίας ευρίσκεται τοποθετημένος ο φανός για έκδοση αγγελίας στους ναυτιλλομένους.

Για την αποφυγή ναυτικών ατυχημάτων η προσωρινή φωτοσήμανση πρέπει να εξακολουθήσει να λειτουργεί και στην περίπτωση διακοπής των έργων ή πέρατος αυτών και της μη ακόμη λειτουργίας της οριστικής φωτοσημάνσεως.

Επισημαίνεται η ποινική και αστική ευθύνη του Φυσικού ή Νομικού Προσώπου για το οποίο εκτελούνται τα έργα στην περίπτωση ναυτικού ατυχήματος επειδή δεν ελήφθησαν τα αναγκαία μέτρα φωτοσημάνσεως, όπως ορίζει ο νόμος.

Για την οριστική φωτοσήμανση των έργων απαιτείται να εγκατασταθούν:

α. Στη θέση «Α» ένας αυτόματος πράσινος πυρσός.

β. Στη θέση «Β» ένας αυτόματος ερυθρός πυρσός.

γ. Στη θέση «Γ» ένας σταθερός πράσινος ηλεκτρικός πυρσός.

δ. Στη θέση «Δ» ένας σταθερός ερυθρός ηλεκτρικός πυρσός.

Η δαπάνη για την υλοποίηση της οριστικής φωτοσήμανσης σύμφωνα με τον Ν. 1629/51 «Περί Φάρων» βαρύνει το Λιμενικό Ταμείο Κυκλάδων ή τον Φορέα για ωφέλεια του οποίου εκτελούνται τα έργα ο οποίος και απαιτείται:

Για τους αυτόματους πυρσούς των θέσεων «Α» και «Β».

(1) Να κατασκευάσει τις υποδοχές των πυρσών, οι οποίες θα αποτελούνται από βάση με σκυρόδεμα και σιδηρόπλεκτη κατασκευή (οβελός). Οι σιδηρόπλεκτες κατασκευές (οβελοί) θα χρωματιστούν με λευκό χρώμα, ενώ στο σημείο που αναγράφεται στο σχέδιο (περιφερειακά των οβελών) αφού τοποθετηθεί έλασμα πάχους 1,5mm θα χρωματιστεί με ερυθρό και πράσινο χρώμα αναλόγως με τη θέση των πυρσών. Οι υποδοχές θα τοποθετηθούν σε απόσταση 3 – 4 μέτρα από τις κεφαλές των λιμενοβραχιόνων.

(2) Να προβεί στην παροχή ηλεκτρικού ρεύματος 220V – 50 περιόδων από ανεξάρτητη γραμμή, η οποία θα καταλήγει σε στεγανό ασφαλειοδιακόπτη επί του εξώστου κάθε υποδοχής. Η ηλεκτρική εγκατάσταση να εκτελεσθεί σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς του Υπουργείου Βιομηχανίας.

(3) Να καταθέσει στην Τράπεζα της Ελλάδος και στον λογαριασμό 232231/0, στο όνομα του Τμηματάρχη Λογιστικού Φάρων δύο εκατομμύρια εκατόν σαράντα χιλιάδες (2.140.000) δρχ., ποσό που αντιστοιχεί στην αξία τυποποιημένων φωτιστικών μηχανημάτων, τα οποία θα παραληφθούν και θα τοποθετηθούν από τα υπάρχοντα αποθέματα της Υπηρεσίας Φάρων, καθώς και για οδοιπορικά έξοδα του προσωπικού συνεργείου, το οποίο θα αποσταλεί για την εγκατάστασή τους. Η ανωτέρω κοστολόγηση των φωτιστικών μηχανημάτων ίσχυε μέχρι 31.4.96.

Σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 1629/51 «Περί Φάρων», η Υπηρεσία Φάρων δεν υποχρεούται σε απόδοση λογαριασμού για δαπάνες φωτοσήμανσης λιμενικών έργων και ως εκ τούτου για την δικαιολόγηση της εν λόγω δαπάνης, θα αποσταλεί στον Φορέα που θα την καταβάλλει μόνο βεβαίωση παραλαβής του καθορισθέντος ποσού καθώς και βεβαίωση εγκατάστασης και λειτουργίας των φωτιστικών μηχανημάτων, μετά το πέρας των έργων.

Μετά την ολοκλήρωση των ανωτέρω υποδοχών, την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και την κατάθεση των χρημάτων, να εγκατασταθούν από την Υπηρεσία Φάρων τα φωτιστικά μηχανήματα μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα.

Για την αποφυγή τυχόν καθυστέρησης εγκατάστασης των φωτιστικών μηχανημάτων, ο Φορέας εκτέλεσης των

έργων να ενημερώνει σε τακτά χρονικά διαστήματα την Υπηρεσία Φάρων ως προς την πρόοδο των έργων και υλοποίηση των οδηγιών της, προκειμένου να προγραμματίζεται έγκαιρα η αποστολή του συνεργείου της Υπηρεσίας αυτής, προς εγκατάστασή τους.

Οι αυτόματοι πυρσοί μετά την εγκατάστασή τους θα αποτελούν τμήμα του Φαρικού Δικτύου της Χώρας και η παραπέρα λειτουργία και συντήρησή τους θα βαρύνει την Υπηρεσία Φάρων.

Ο Φορέας του έργου να προβεί στην προμήθεια και εγκατάσταση των δύο σταθερών φανών των θέσεων «Γ» και «Δ», οι οποίοι απαιτείται να έχουν τα παρακάτω φαρικά χαρακτηριστικά:

α. Χαρακτηριστικό: Φώς σταθερό.

β. Χρώμα φωτός: Πράσινο στη θέση «Γ» και ερυθρό στη θέση «Δ».

γ. Φωτοβολία: Τρία (3) ναυτικά μίλια.

δ. Ύψος φανού από την επιφάνεια της θάλασσας: Έξι (6) μέτρα.

ε. Υποδοχή πυρσών: Αναλόγου κατασκευής, λευκού χρώματος, με ερυθρή και πράσινη λουρίδα.

στ. Θέση φανού: Στις άκρες των δύο εσωτερικών μώλων και σε απόσταση 2 - 3 μέτρα από τις κεφαλές αυτών.

Η ηλεκτρική εγκατάσταση και τροφοδότηση των πυρσών να γίνει από ανεξάρτητη γραμμή η οποία να καταλήγει σε ασφαλειοδιακόπτη και σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς του Υπουργείου Βιομηχανίας.

Οι φανοί πρέπει να είναι περίβλεπτοι και να λειτουργούν εάν είναι δυνατόν και με άλλη πηγή ενέργειας για την περίπτωση διακοπής του ηλεκτρικού ρεύματος.

Οι σταθεροί πυρσοί πρέπει να λειτουργούν από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου με ευθύνη και δαπάνη του Λιμενικού Ταμείου Κυκλάδων.

Εκτός των ανωτέρω όλα τα λιμενικά έργα που θα κατασκευασθούν (προβλήτες, κρηπιδώματα κ.λπ.) να φωτίζονται άπλετα ώστε να φαίνεται το περίγραμμά τους από τα σκάφη τα οποία θα εκτελούν χειρισμούς.

Μέχρι την ολοκλήρωση των έργων και την εγκατάσταση της οριστικής φωτοσήμανσης τα έργα να φωτοσημαίνονται προσωρινά, σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων περί προσωρινής φωτοσήμανσης των έργων.

Η έναρξη λειτουργίας τόσο των δύο σταθερών πυρσών της οριστικής φωτοσήμανσης όσο και της προσωρινής φωτοσήμανσης να γνωστοποιηθεί στην Υπηρεσία Φάρων για έκδοση αγγελίας ενημέρωσης των ναυτιλλομένων.

Να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι, που αναφέρονται στην υπ' αριθ. 44788/19.7.96 κοινή απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ-ΥΕΝ και συγκεκριμένα:

Οι μέγιστες επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρυπαντικών φορτίων στους αποδέκτες σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, όσον αφορά στα αέρια απόβλητα αναφέρονται στις Π.Υ.Σ. 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α'/28.7.87) και Π.Υ.Σ. 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α'/22.3.88). Όσον αφορά στα υγρά απόβλητα ισχύουν οι σχετικές Νομαρχιακές Αποφάσεις.

Τα μηχανήματα που θα εγκατασταθούν στο εργοτάξιο να έχουν τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από τις Υπουργικές Αποφάσεις:

(α) Υπ. Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/18.8.78.

(β) Υπ. Απ. 56206/1613/ΦΕΚ 570/Β/9.9.86.

(γ) Υπ. Απ. 69001/1921/ΦΕΚ 751/Β/18.8.88.

(δ) Υπ. Απ. 765 ΦΕΚ 81/Β/21.2.91.

Όσον αφορά στους κραδασμούς κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου ορίζονται ως ανώτατα όρια της ταχύτητας δόνησης τα παρακάτω:

(α) για συχνότητα 16,5 HZ τα 12mm/sec.

(β) για συχνότητα 63 HZ τα 15mm/sec μετρώμενα στο εσωτερικό της πλησιέστερης κατοικίας προς την πηγή δονήσεων.

Το συγκεκριμένο έργο θα λειτουργεί αποκλειστικά σαν αλιευτικό καταφύγιο για χρήση μόνο από αλιευτικά σκάφη. Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση από τουριστικά σκάφη και σκάφη αναψυχής.

Η αρμόδια Λιμενική Αρχή οφείλει να ελέγχει την τήρηση των ανωτέρω και να επιβάλει τις ανάλογες κυρώσεις.

Για να επιτραπεί η χρήση από τουριστικά σκάφη, πρέπει προηγουμένως να τηρηθούν οι προϋποθέσεις που ορίζουν οι διατάξεις του Ν. 2160/93.

Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες επίβλεψης, παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:

(α) η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν.

(β) η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.

Το εργοτάξιο που θα εγκατασταθεί στην παραλία να καταλάβει την μικρότερη δυνατή έκταση με ευθύνη της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και σε όλη τη διάρκεια της κατασκευής του έργου ο ανάδοχος να λαμβάνει μέριμνα για τον περιορισμό των αιωρούμενων σωματιδίων από τη διαχείριση των αδρανών υλικών με τον ψεκασμό τους και τη συχνή διαβροχή των υπαίθριων χώρων του εργοταξίου. Είναι υποχρεωτικό το σκέπασμα των φορτηγών κατά την μεταφορά των υλικών και ο κατάλληλος προγραμματισμός για αποφυγή μεταφορών σε ώρες αιχμής και κοινής ησυχίας.

Απαγορεύεται η πλύση των μηχανημάτων του αναδόχου του έργου ή απόρριψη λαδιών στη χερσαία ζώνη κατά τη διαδικασία της αλλαγής τους.

Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ. θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα, κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ΦΕΚ 565/Β/85.

Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες, κλπ.) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.

Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων, χωρίς πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου.

Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόκλησής του, πρόχειρα ηχοπετάσματα. Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65dBA.

Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή, για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων.

Η προμήθεια φυσικών ογκολίθων και αδρανών υλικών, που θα απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου, θα γίνει ή με μεταφορά τους με πλωτές σφραγίδες ή από τα νόμιμα λειτουργούντα λατομεία της νήσου Θήρας, απαγορεύεται δε η ενεργοποίηση δανειοθαλάμου.

Όλες οι αποχετεύσεις των τουαλετών κλπ. από τυχόν κτίρια που θα κατασκευαστούν, να μην καταλήγουν στη θάλασσα, αλλά να συλλέγονται και να απομακρύνονται μέσω συστήματος Βιολογικού Καθαρισμού.

Με μέριμνα της Λιμενικής Αρχής να λαμβάνονται δείγματα ανά εξάμηνο προκειμένου να διαπιστώνεται η ποιότητα των υδάτων.

Κατά τη διάρκεια του θέρους να γίνονται κατά το δυνατόν λιγότερες εργασίες καθότι κοντά στην περιοχή γίνεται λήψη θαλασσίων λουτρών προκειμένου να αποφευχθεί η δημιουργία θολερότητας στα νερά.

Να κατασκευαστούν ευκολίες υποδοχής για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων και απορριμμάτων και σκαφών που θα προσεγγίζουν. Επίσης θα προβλεφθεί η εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος πυρόσβεσης κατάλληλου για την κάλυψη των αναγκών, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

Να προβλεφθεί εγκατάσταση καταλλήλων και επαρκών χώρων υγιεινής, καθώς επίσης και κατασκευές για τη δυνατότητα εξυπηρέτησης ατόμων με ειδικές ανάγκες.

Να ορισθεί υπεύθυνος φορέας για τη διαχείριση, συντήρηση και εκμετάλλευση των υπό κατασκευή και υφιστάμενων έργων.

Ο φορέας διαχείρισης του καταφυγίου υποχρεούται να φροντίζει για τη συλλογή των λυμάτων και των απορριμμάτων των σκαφών που θα διατίθενται μαζί με αυτή της Κοινότητας Εμπορείου όσον αφορά στον τελικό αποδέκτη.

Ν εξετασθεί η δυνατότητα εκβάθυνσης στα σημεία Α-ΝΑ της προέκτασης του στομίου του λιμένος, γιατί η ύπαρξη σήμερα των αβαθών (α, 5-5μ βάθος) ενδεχομένως να δημιουργήσουν προβλήματα στα καταπλέοντα στο καταφύγιο σκάφη με μεγαλύτερο από τα αλιευτικά βύθισμα.

Να γίνει εφοδιασμός των εγκαταστάσεων με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές ουσίες κ.α.) που θα υποδειχθούν από τη Λιμενική Αρχή, καθώς και τη σχεδίαση που θα πρέπει να εφαρμόζει ο φορέας του έργου για την αντιμετώπιση παρόμοιων περιστατικών.

Να τοποθετηθούν, όπου απαιτείται, ευδιάκριτοι κωνικοί σημαντήρες προκειμένου να οριοθετηθεί ο θαλάσσιος χώρος ναυσιπλοΐας και να διαχωρισθεί σαφώς από τους χώρους λήψης θαλασσίων λουτρών.

Αυστηρή τήρηση και υλοποίηση των προτεινόμενων στη μελέτη περιβαλλοντικών όρων για την αντιμετώπιση και ελαχιστοποίηση των δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους προαναφερόμενους όρους.

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2006 και με την προϋπόθεση ότι θα τηρούνται τα στοιχεία που αναφέρονται στην εγκριθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των έργων.

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο χώρο των Έργων και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Ο ανάδοχος των έργων (εργολάβος) προ της έναρξης των εργασιών να ενημερώσει τη Λιμενική Αρχή Θήρας, προκειμένου να εφοδιασθεί με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 Γ.Κ.Λ. (Γενικού Κανονισμού Λιμένα) άδεια. Επίσης να λάβει όλα τα μέτρα προστασίας για την αποφυγή ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος που θα του υποδείξει η Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Τα βυθοκορήματα που θα προκύψουν από τις εκσκαφές, εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα διάθεσης στην ξηρά, να διασκορπισθούν σε απόσταση πέραν του ενός (1) μιλίου από την ακτή και σε βάθος μεγαλύτερο των 50 μ., ώστε να μην αλλοιωθούν τα βάθη της περιοχής, μετά από θετική γνωμάτευση του αρμόδιου Κρατικού Εργαστηρίου (ΕΚΘΕ), από την οποία θα προκύπτει ότι τα υλικά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον.

Να ειδοποιηθούν έγκαιρα οι συναρμόδιες Εφορείες Αρχαιοτήτων από τους ενδιαφερομένους προ της ενάρξεως των εργασιών.

Να τηρηθούν οι διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».

Σε περίπτωση ανεύρεσης εναλίων αρχαίων οι υπεύθυνοι του έργου οφείλουν να ειδοποιήσουν αμέσως την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων, ώστε να προβεί σε ενέργειες των αρμοδιοτήτων της, να διακοπούν οι εργασίες για να ακολουθήσει υποβρύχια αυτοψία από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί και η συνέχιση των εργασιών.

Η εξόρυξη των ογκολίθων και των άλλων αδρανών υλικών, που θα χρειαστούν για την κατασκευή του έργου, να μη γίνει στο λόφο Γαβρήλος που περιλαμβάνεται στη Ζώνη Α' Προστασίας των Αρχαιολογικών Χώρων Θήρας.

Να μη δημιουργηθούν ανθυγιεινές καταστάσεις και εστίες επικίνδυνες για τη Δημόσια Υγεία.

Το αλιευτικό καταφύγιο να κατασκευαστεί μέσα σε (5) πέντε χρόνια από την δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

Να γνωστοποιηθεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία του ΓΕΝ η έναρξη και το τέλος της κατασκευής των έργων και μετά την εκτέλεσή τους να αποσταλούν σ' αυτήν σχεδιαγράμματα κλίμακας 1:500, που να δείχνουν τα έργα που έγιναν, μαζί με τα γύρω από αυτά βάθη, καθώς και σχιδιαγράμματα κλίμακας 1:20.000, τα οποία να δείχνουν την γεωγραφική θέση των έργων, που εκτελέστηκαν.

Ο χώρος στον οποίο θα εκτελεστούν τα έργα να παραμείνει κοινόχρηστος και να χρησιμοποιείται ελεύθερα από όλους τους πολίτες.

Τα έργα, που θα γίνουν στον αιγιαλό, ανήκουν στο Δημόσιο, χωρίς τούτο να υποχρεούται να καταβάλει καμιά αποζημίωση.

Το παραχωρούμενο δικαίωμα πρόσχωσης θαλασσίου χώρου, μπορεί να ανακληθεί εκ μέρους του Δημοσίου, για λόγους Εθνικής ανάγκης, άμυνας και ασφάλειας της χώρας, για λόγους κατασκευής δημοσίων και λιμενικών έργων και για λόγους παράβασης των όρων, με τους οποίους χορηγείται η άδεια. Σ' αυτές τις περιπτώσεις υποχρεούνται οι ενδιαφερόμενοι να εγκαταλείψουν τη χρήση και γενικά όλο το έργο, μέσα σε τακτή προθεσμία, χωρίς καμία αξίωση από το Δημόσιο, για αποζημίωση.

Η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κυκλάδων να παρακολουθεί την κανονική εκτέλεση των έργων, σε συνεργασία με την αρμόδια Λιμενική

Αρχή και να αναφέρει στην Προϊσταμένη της Αρχή κάθε διαπιστούμενη παράβαση.

Μετά το τέλος των προσχώσεων θα δημιουργηθεί νέος αιγιαλός και παραλία, των οποίων τα όρια θα καθοριστούν από την αρμόδια Επιτροπή, ο παλαιός αιγιαλός δε, ως και το γήπεδο που θα δημιουργηθεί από τις προσχώσεις, μετά τον καθορισμό των νέων οριογραμμών αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού, να εμβαδομετρηθεί, να οριοθετηθεί και να καταγραφεί από την αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία, ως κτήμα του Δημοσίου, του οποίου η πλήρης κυριότητα ανήκει στο Δημόσιο.

Απαγορεύεται η εκτέλεση οποιουδήποτε άλλου έργου στην ίδια περιοχή, χωρίς την έκδοση σχετικής άδειας από την αρμόδια Αρχή.

Στον Υφυπουργό Οικονομικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 6 Μαρτίου 1997

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΣΤΑΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ